

High Performance Brake System



スーパーキット

Super Kit



最適化ソフトによって生み出された 究極のブレーキパフォーマンス

- ・全車モノブロックキャリパー
- ・鍛造6POTキャリパー
- ・フロントは全車セミフローティング
- ・最大400φローター
- ・最適化ソフトによる車両専用設計



レーシングブレーキメーカーとして培った経験や設計ノウハウをサーキット&ストリートユースに落とし込んだ最高傑作が「スーパーキット」。サーキット走行などの極限域で最高の性能を発揮するようにデザインしている。特に各部の発熱量を抑えた設計を用いて、これにより耐久性や耐摩耗性を向上。

スーパーキットと純正ブレーキの比較データ

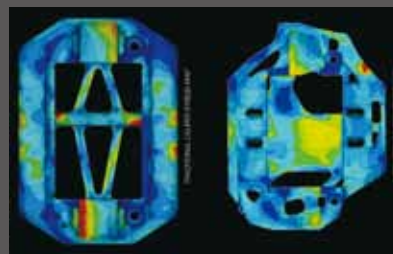
テスト車両：日産GT-R R35		フロント		リヤ	
		純正	スーパーキット	純正	スーパーキット
キャリパー	ピストン 1	φ36mm	φ38.1mm	φ30mm	φ22.2mm
	ピストン 2	φ34mm	φ34.9mm	φ30mm	φ25.4mm
	ピストン 3	φ30mm	φ30.2mm	—	φ25.4mm
	ピストン面積	26.3cm ²	28.1cm ²	14.1cm ²	15.2cm ²
パッド	パッド材質	Jurid 655	バジット RS9-2	Jurid 655	バジット RS9-2
	パッド面積	111.5cm ²	114cm ²	62.5cm ²	60.4cm ²
	パッド幅	65mm	72.5mm	52mm	49mm
ローター	サイズ (外径X内径X厚み)	φ380 × φ240.5x34mm	φ400 × φ246x36 mm	φ380 × φ264.5x30mm	φ385 × φ276x30mm
	摺動幅	69.75mm	75mm	57.75mm	52mm
	エアギャップ	18mm	18mm	16mm	19mm
	摺動部重量	7.89kg	9.63kg	5.93kg	5.7kg
	摺動面総面積	680cm ²	781cm ²	585cm ²	562cm ²
	1G制動時のローター温度	562°C	467°C	427°C	441°C

※データはアルコン社のテスト結果による



キャリパーカラーの特注が可能

GT-Rやポルシェ 911用としてラインナップされている6POTのキャリパー。通常のキャリパーカラーはグレーとなっているが、画像のような特注色を受注生産している。



摺動面積を拡大し発熱量を低減

ローターサイズは最大で400φを使用。特徴は、パッドと摩擦する摺動面積。大きく取ることで単位面積あたりの発熱量を抑えている。これによりパッドの耐摩耗性も向上。

キャリパーの厚みをスリムに設計

ブレーキシステム全体で発熱量を低減することで、パッドの耐摩耗性を向上させ厚みを縮小。よってキャリパーの幅を抑えることができ、ホイールサイズの選択で悩まずにすむ。

最適化ソフトで最高の効率を追求

モータースポーツのトップカテゴリ用として使われるブレーキ設計の最適化ソフトを使用。ストレスが掛かりやすいところには厚みを持たせることで剛性を保持している。

車種適合表

メーカー	車種	キャリパータイプ	仕様	ローターサイズ (フロント/リヤ)	品番	価格 (税別)
PORSCHE	911 ターボtype997	モノブロック (最適化設計)	Fr6POT Rr6POT	φ390 × 34 / φ385 × 33	BKC1759ZG04	¥1,530,000
日産	GT-R R35	モノブロック (最適化設計)	Fr6POT Rr6POT	φ400 × 36 / φ385 × 33	BKC1759ZG01	¥1,530,000
	フェアレディ Z34	モノブロック (Fr 鍛造、Rr 鋳造)	Fr6POT Rr4POT	φ360 × 36 / φ350 × 28	BKC8759D08	¥890,000
BMW	M3 E92/90	モノブロック (Fr 鍛造、Rr 鋳造)	Fr6POT Rr4POT	φ384 × 34 / φ370 × 30	BKC8759D07	¥890,000
	M5 E60	モノブロック (Fr 鍛造、Rr 鋳造)	Fr6POT Rr4POT	φ390 × 34 / φ380 × 32	BKC8759D11	¥890,000
	E90 (M3 以外)	モノブロック (Fr 鍛造、Rr 鋳造)	Fr6POT Rr4POT	φ384 × 34 / φ370 × 30	BKC8759D09	¥890,000

※全キットともブレーキパッドは「バジットRS9-2」を装備。価格は前後セットの値段。

アドバンテージエクストリームキット

Advantage Extreme Kit



モノブロックキャリパーを採用しつつも 優れたコストパフォーマンスを発揮



- ・モノブロックキャリパー採用
- ・フロント6POT、リヤ4POTキャリパー
- ・剛性に優れたインテグラルバーを使用
- ・最大365φのローターをセット
- ・フロントは全車セミフローティング

一部のモデルを除きモノブロックキャリパーを採用した「アドバンテージエクストリームキット」。それでいながらリーズナブルな価格設定となっている。もちろん設計や使用パーツに妥協はなく、F1でも使っているインテグラルバーを採用したキャリパーやアルコン独自の三日月デザインのスリットローターをセット。



アルミを用いたモノブロックキャリパー
 軽量のアルミを使った鋳造モノブロックタイプがメインとなる。専用設計のピストンを採用し、ダストシールは内蔵型のワイパーシールを使用して、耐熱性向上を達成している。



独自の三日月型スリットローター
 強度と軽量化を両立した専用ローターにアルコン独自の三日月型スリットを取り入れた。特徴は、応力が分散され歪みが低減されること。またペダルタッチにも優れている。



極限の高温域でもフェードしない
 アルコンの厳しいベンチテストによって用途別にラインナップ。キットに含まれるのはフェロードのDS/パフォーマンスだが、サーキット用のハイエンドタイプも用意している。

車種適合表

メーカー	車種	適応	キャリパータイプ	ローターサイズ	ブレーキパッド	品番	価格(税別)
AUDI	A3 (GOLF 4 PLAT)	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-09F7D	¥385,000
	A3 (GOLF 5 PLAT)	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-15F7D	¥385,000
	A4 (B6/B7) 1.8T / 2.0 / 2.0FSI / 2.4 / 2.5TDI / 3.0	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-19F7D	¥385,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-19F7D	¥425,000
	A4 (B8)	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-24F7D	¥385,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F97ZG01-24F7D	¥425,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-24F7D	¥425,000
	A6 C5 (1997-) 1.8/1.8T/2.0/2.4/2.5TDI/2.8	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-19F7D	¥385,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-19F7D	¥425,000
	A6 QUATTRO C5 (1997-)	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-19F7D	¥385,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-19F7D	¥425,000
	S3 (GOLF 4 PLAT)	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-09F7D	¥385,000
S3 (GOLF 5 PLAT)	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-15F7D	¥385,000	
TT (GOLF 4 PLAT)	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-10F7D	¥385,000	
TT (GOLF 5 PLAT)	フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-14F7D	¥425,000	
BMW	E46 M3 18" 純正ホイール	フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-01F7D	¥425,000
		リヤ	モノ4 (鋳造)	φ343x28	FERODO DSP	R98B03-01F7D	¥360,000
	E90 / E92 / E93 (M3 除く) 320i/325i/330i/335i	フロント	モノ4 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F98H02-06F7D	¥385,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-06F7D	¥425,000
	E90 / E92 / E93 (M3 除く) 325i (E93のみ) /330i/335i	リヤ	モノ4 (鋳造)	φ343x28	FERODO DSP	R98B03-06F7D	¥360,000
	E90 / E92 / E93 (M3 除く) 320i (E90/92) /325i (E90/92)	リヤ	モノ4 (鋳造)	φ343x28	FERODO DSP	R98B03-26F7D	¥360,000
MINI COOPER / COOPER S (GEN1) 1.6i	フロント	モノ4 (鋳造)	φ328x28	FERODO DSP	F98H06-16F7D	¥385,000	
MINI ONE (GEN1) 1.4/1.6i	フロント	モノ4 (鋳造)	φ328x28	FERODO DSP	F98H06-16F7D	¥385,000	
PORSCHE	ケイマン S	フロント	モノ4 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F98F02-21F7D	¥385,000
		リヤ	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	R98X08-21F7D	¥360,000
VW	ニュービートル (Golf 4 Plat) 1.8T	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-09F7D	¥385,000
	BORA (Golf 4 Plat) 1.8T/2.5V5/4motion 2.3V5	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-09F7D	¥385,000
	Golf 4 1.8T / 2.3 V5	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-09F7D	¥385,000
	Golf 5	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-15F7D	¥385,000
ホンダ	アコード CL7	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-11F7D	¥385,000
	シビック タイプR ユーロ (FN2)	フロント	モノ6 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F97ZG01-18F7D	¥425,000
	シビック タイプR (FD2)	フロント	モノ6 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F97ZG01-20F7D	¥425,000
ミツビシ	ランサーエボリューション VII / VIII / IX	フロント	モノ6 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F97ZG01-07F7D	¥425,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-07F7D	¥425,000
	ランサーエボリューション VII / VIII / IX	リヤ	4POT (2ピース鋳造)	φ330x25	FERODO DSP	R36X05-07F7D	¥330,000
	ランサーエボリューション X	フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-23F7D	¥425,000
	ランサーエボリューション X	リヤ	4POT (2ピース鋳造)	φ343x28	FERODO DSP	R36A03-23F7D	¥330,000
ニッサン	350Z (フェアレディ Z)	フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-03F7D	¥425,000
		リヤ	モノ4 (鋳造)	φ350x28	FERODO DSP	R98B04-03F7D	¥360,000
	スカイライン GTR R34	フロント	モノ6 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F97ZG01-08F7D	¥425,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-08F7D	¥425,000
		リヤ	モノ4 (鋳造)	φ350x28	FERODO DSP	R98B04-08F7D	¥360,000
スバル	インプレッサ WRX	フロント	モノ4 (鋳造)	φ343x32	FERODO DSP	F98H01-02F7D	¥385,000
		リヤ	4POT (2ピース鋳造)	φ343x25	FERODO DSP	R36X07-02F7D	¥330,000
	インプレッサ WRX/Sti	フロント	モノ6 (鋳造)	φ343x25	FERODO DSP	F97ZG01-22F7D	¥425,000
		フロント	モノ6 (鋳造)	φ365x32	FERODO DSP	F97ZG02-22F7D	¥425,000
	インプレッサ Sti (05,06,07)	リヤ	4POT (2ピース鋳造)	φ343x25	FERODO DSP	R36X07-12F7D	¥330,000
インプレッサ Sti (08,09)	リヤ	4POT (2ピース鋳造)	φ343x25	FERODO DSP	R36A07-22F7D	¥330,000	

カスタムメイドシリーズ

Custom Made Series

Porsche 911 type 996/997 専用ブレーキキット

ローターサイズ：フロントφ370mm X T 32mm、リヤφ355mm x T32mm
キャリパー：フロント モノ6、リヤ 2ピース4POT
ピストンサイズ：フロントφ30.2mmxφ34.9mmxφ38.1mm、リヤφ31.8mmx
φ31.8mm
ブレーキパッド：バジットRS9-2
価格：フロント¥495000（税別）、¥475000（税別）

※フロントブレーキホースは含まれていません。フロントボルトは変更の必要があります。



数あるポルシェチューナーの中でも抜群の知名度と実績を誇っている「RUF」のコンプリートカーにも採用されているブレーキキット。制動力、コントロール性、ブレーキフィーリングと各項目でRUFのお墨付きが付いたモデル。ラインナップするのは、type996のカレラ、ターボ、GT3とtype997 GT3。



Lotus ELISE 専用ブレーキキット

ローターサイズ：φ313mm X T26mm
キャリパー：4POT
ピストンサイズ：φ31.8mm x φ31.8mm
ブレーキパッド：フェロードDSパフォーマンス
価格：¥290000（税別）

※ブレーキホースは含まれていません。

ライトウエイトスポーツカー「ELISE」のために専用設計を行なったブレーキキット。レスポンスに優れたブレーキタッチとサーキットユースなどの極限状態でも安定した制動力を確保している。ピストン、ローターサイズともにアップし、フルードの液圧を改善させ前後のブレーキバランスを最適化した。



スペアパーツ

Spare Parts



ブレーキキャリパー



ブレーキローター



ブレーキホース



エア抜きニップル



キャリパー・ワイパーシール



マウントキット

スペアパーツ	適応	仕様	価格 (税別)	
ローター	Advantage Extreme Kit 用	フロント/リヤ各種	¥70,000	
	Super Kit 用	フロント/リヤ各種	¥90,000	
キャリパー	モノ 4	φ41.3mm& φ38.1mm	¥90,000	
		φ31.8mm& φ31.8mm	¥90,000	
		φ30.2mm& φ34.9mm& φ38.1mm	¥110,000	
エア抜きニップル		全ブレーキキット用	¥780	
ブレーキホース		全ブレーキキット用	¥22,000	
マウントキット	セミフローティング用	BBK0625X006.10	ボルト、ロックナット、WAVO ワッシャー各10	¥5,200
	リジット用	BBK0621X001.12	ボルト、ロックナット、ワッシャー各12	¥7,000
	セミフローティング用	BBK3025X005.10	ボビン、ボルト、ロックナット、WAVO ワッシャー各10	¥14,000
キャリパーシールキット	モノ 4 フロント用	キャリパー 2個分	φ41.3mm& φ38.1mm シール、ワイパーシール	¥25,000
	モノ 6 フロント用		φ30.2mm& φ34.9mm& φ38.1mm シール、ワイパーシール	¥28,000
	モノ 4 リヤ用		φ31.8mm& φ31.8mm シール、ワイパーシール	¥20,000

ブレーキパッド

	キャリパータイプ	材質	特性	価格
ブレーキパッド	モノ 4	DS P (専用設計)	0.42	¥25,000
		DS2500	0.42	¥30,000
		DS1.11	0.5	¥60,000
	モノ 6	DS P (専用設計)	0.42	¥25,000
		DS2500(専用設計)	0.42	¥26,000
		DS1.11 (専用設計)	0.5	¥60,000
		バジット RS15	0.6	¥45,000
		バジット RS19	0.45	¥53,000
		バジット RS29	0.47	¥53,000



alconの新製品

2ピースローター ASSY (純正キャリパー対応)

メーカー	車種	適応	仕様	スリット形状	ローターサイズ	価格 (税別)
PORSCHE	996 & 997 GT3	フロント	φ 350mm 装着車、純正キャリパー対応アップサイズローターキット、セミフローティング、スベサー込み	三日月	φ362x32	¥128,000
			純正キャリパー PCCB 装着車両対応 (ワンホイールナット車除く)、セミフローティング	三日月	φ380x33	¥148,000
日産	GTR (R35)	フロント	純正キャリパー対応、セミフローティング	三日月	φ380x34	¥128,000
		リヤ	純正キャリパー対応、セミフローティング	三日月	φ380x30	¥128,000
	GTR (R35)	フロント	純正キャリパー対応アップサイズローターキット、セミフローティング	三日月	φ400x34	¥145,000
		リヤ	純正キャリパー対応アップサイズローターキット、セミフローティング	三日月	φ400x30	¥145,000

OEM



BENTLEY Continental GT

イギリスに本拠地を置くアルコンは、1984年にジョン・ムーアにより設立された。元APのエンジニアであり、レーシングドライバーでもあった彼は、技術者、ドライバーの両面で多くのモータースポーツに関わってきた。その後アルコンを創り、深く顧客のニーズを聞き、それに応えるブレーキパーツを提供することを一貫して行なってきた。これこそが、今でも変わることのないアルコンの最大の特徴。どの車種、カテゴリー、走行ステージであってもユーザーからオーダーされた要望に対する確かなパーツ提供とアドバイスをすることが信念となっている。

アルコンの独自のノウハウや品質は、今では自動車メーカーにも認められていて、ベントレー・コンチネンタルGTやアウディのRSシリーズなどにOEMでブレーキキットを供給。このように、自動車メーカーのハイエンドやスポーツモデルにおいてもアルコンのブレーキパーツは欠かせないアイテムとなっている。

RACE



2010年SUPER GT Champion / Weider Honda Racing HSV-010 GT

TUNING



BRABUS SLS AMG

SHIBA
PERFORMANCE PARTS

アルコン総輸入元 (株)芝ライニング商会
東京都港区東麻布1-8-2
TEL 03-3582-9761
www.shiba-lining.co.jp
www.alconbrakes.jp
info@shiba-lining.co.jp